



ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА СЪДИИТЕ И ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИЯТА НА СЪСТЕЗАНИЯ ПО СКИ АЛПИЙСКИ ДИСЦИПЛИНИ

В провеждането на състезанията по ски алпийски дисциплини участие взимат голям брой длъжностни лица, основна част от които са съдиите. Подобно на други спортове и тук те трябва да взимат незабавни решения, които водят до дисквалификация на състезателите, нарушили състезателния правилник. Ето защо техните отсъждания трябва да са точни, последователни и правилно документиранни. От тях до голяма степен зависи честността на състезанието и спазването на основния му принцип – феър плей. Указанията, поместени по-долу, са част от системата за обучение на съдиите на БФСки по ски алпийски д-ни и имат за цел да подпомогнат тяхната квалификация.

Всички съдии на БФСки трябва да са запознати със следното:

Получаване на съдийски наряд:

В състезанията от календара на Българската федерация по ски могат да съдийстват само лицензирани съдии към БФСки. Същите са организирани в съдийски колегии по места. Всяка съдийка колегия се представлява и координира от своя Председател, който е избран от членовете ѝ. Когато предстои състезание, Председателят се свързва със съдиите, за да установи кои от тях имат възможност и желание да участват. При повече желаещи от необходимия брой съдии, предимство имат тези, които са се представили по-добре при предишни назначения, опреснителни тестове, притежават по-голям опит и квалификация.

Когато Федерацията е страна по организацията, съдийският наряд се изготвя от нея със съдействието на съответните съдийски колегии. Когато клуб, сдружение или курорт са организатори, те трябва да се свържат със съответната съдийска колегия и да договорят участието на достатъчно на брой съдии, които да осигурят нормалното протичане на състезанието. В този случай съдийският наряд задължително се съгласува с направление „Организация на състезания“ към БФСки. Съдийските наряди на всички състезания от календара на БФСки се публикуват преди проявата на сайта на Федерацията – www.ski.bg в раздел Организация на състезания/Съдийска колегия. Така всеки съдия може предварително да се информира за длъжността, която ще изпълнява по време на състезанието.

Подготовка за работния ден:

Всички съдии по ски алпийски дисциплини трябва да се явят на състезанието със ски.

Бъдете подходящо облечени, имайте в предвид, че в планината метеорологичните условия се променят изключително бързо. При възможност носете си резервни ръкавици и чорапи, храна и течности. Използването на портативни столчета е разрешено, само между маншовите, на безопасно място извън трасето, когато съдията е приключил със всички свои задължения.

Предварителен инструктаж:

Обикновено сутрин, по време на първата среща на съдийския състав, Отговорникът на контролните постове провежда предварителния инструктаж. Чрез него съдиите се запознават с важна информация като програмата за деня, припомнят се задълженията на отделните длъжности, особености в правилата, предават се указанията на Журито, раздават се материали като съдийски картони, отличителни потници, лифт карти или акредитации, купони за обяд и т.н. Изключително важно е всички съдии, дори и най-опитните, да се явят навреме за инструктажа, за да не се затруднява работата на Отговорника на контролните постове. Той трябва да е наясно с точния брой на съдиите, за да може да планира тяхното разпределение по вратите. Ако имате нещо неясно, не се колебайте да попитате, за да бъдете добре информирани и да сте в състояние да изпълните задълженията си.



Указания за съдиите контролни постове:

По време на инструктажа Отговорникът на контролните постове (ОКП) ще ви съобщи часа, в който трябва да се явите на старта, за да бъдете разпределени по състезателното трасе. Моля, бъдете точни, вашето закъснение може да доведе до закъснение на старта на състезанието. Когато всички контролни постове (КП) са на старта, ОКП ги разпределя по трасето от старта към финала, като взима под внимание:

- Броя на вратите на състезателното трасе
- Броя на съдиите контролни постове
- Опит и физическото състояние на КП
- Особеностите на терена и състезателното трасе

В зависимост от факторите по-горе, дисциплината и нивото на състезанието, съдията КП получава за наблюдение 3-4 врати. Веднага след като КП бъде разпределен по трасето, той трябва да избере подходяща позиция, от която да наблюдава зачислените му врати. Ако не е сигурен за най-подходящото място, съдията КП трябва да се консултира с ОКП. КП трябва да се разположи извън зоните на падане, достатъчно далеч от състезателната линия, за да не пречи на състезателя, но и достатъчно близо, за да е в състояние при необходимост на навлезе в трасето, за да извърши налагащи се поправки, да провери или заличи следите оставени от състезателя и т.н. преди да е дошъл следващият състезател. Съдията КП трябва да има ясна видимост на вратите, за които отговаря. Най-трудна за забелязване е грешката „хващане на кол“ в слалома, затова КП трябва внимателно да наблюдава линиите на вратите и особено основите на коловете, около които състезателят преминава максимално близо. След като КП е избрал най-добрата позиция, той трябва да постави своята екипировка на безопасно място извън трасето, така че тя да не стане причина за инцидент. Още преди да е започнал манша, съдията КП трябва да попълни всички предварителни данни в своя картон/и:

- Контролен пост №
- Наблюдавани врати
- Име на КП
- Подпис на КП
- Име на състезанието
- Дата на състезанието
- Дисциплината на състезанието
- Възрастова група и пол
- Скица на зачислените врати и техните номера



ЕИК 000 708 273, София 1142, бул. „Васил Левски“ 75 | +359 (0)2 988 3891, +359 (0)2 9300 635
Офис: София 1404, бул. „България“ 81 В | secretary@bfski.com | +359 (0)2 980 6082, +359 (0)2 984 8750



BFSKI.COM

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО СКИ

ЕИК 000 708 273, София 1142, бул. „Васил Левски“ 75 | +359 (0)2 988 3891, +359 (0)2 9300 635
Офис: София 1404, бул. „България“ 81 В | secretary@bfski.com | +359 (0)2 980 6082, +359 (0)2 984 8750

ГРЪБ

СКИЦИ НА НАРУШЕНИЯТА, ВОДЕЩИ ДО ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ DRAWING OF THE FAULTS LEADING TO DISQUALIFICATION			
			
СЪСТЕЗАТЕЛ / BIB №	BPATA / GATE №	СЪСТЕЗАТЕЛ / BIB №	BPATA / GATE №
1			
			
СЪСТЕЗАТЕЛ / BIB №	BPATA / GATE №	СЪСТЕЗАТЕЛ / BIB №	BPATA / GATE №
			
СЪСТЕЗАТЕЛ / BIB №	BPATA / GATE №	СЪСТЕЗАТЕЛ / BIB №	BPATA / GATE №

БЕЛЕЖКИ/NOTES:

1



УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ НА СЪДИЙСКИ КАРТОН ПО СКИ АЛП. Д-НИ

От сезон 2012-2013, Направление „Организация на състезания“ към БФСки въведе нов вариант на съдийски картон в алпийските д-ни. Надяваме се, че новият му вид ще улесни както контролните постове, така и останалите длъжностни лица при организацията на състезания. Ето кратко описание на начина на попълване на картоната:

ЛИЦЕ:

1. В първото поле „Контролен пост №“ се вписва позицията, на която Отговорникът на контролните постове ви е разпределил. Например: Ако сте третият поред контролен пост, броено от старта, тогава вие сте Контролен пост №3 – Вписвате в полето – 3
2. Във второто поле „Наблюдавани врати“ – вписвате номерата на вратите, които са ви разпределени за наблюдение. Вратите във всички алпийски д-ни трябва да се номерират от старта към финала, обикновено това се прави в горната част на външния кол.
3. В третото поле „Съдия име“ – вписвате вашето име и фамилия
4. В четвъртото поле „Подпис“ – се подписвате
5. В петото поле „Състезание“ – вписвате името на състезанието – Например: купа Бороспорт
6. В шестото поле „Дата“ вписвате датата
7. В седмото поле „Дисциплина“ са изредени всички възможни алпийски д-ни: SL - слалом, GS- гигантски слалом, SG – супер гигантски слалом, DH - спускане, SC – супер (алпийска) комбинация, Kombi – детско комби, Parallel – паралелен слалом. Заграждате с кръгче дисциплината, в която се провежда състезанието.
8. В осмото поле отбелязвате манша, за който се използва картоната – Иви или При.
9. В деветото поле „Възрастова група“ се отбелязва групата, за която се отнася въпросният картон. В едно състезание за мъже и жени вие можете да получите един картон за манша, на който да отбелязвате дисквалификациите и за двете групи (това се прави, когато номерата на двете групи са различни, например – жените се състезават с номера от 1 до 29, а мъжете с номера от 31 до 102). В такъв случай няма припокриване на номерата и за по-голямо удобство може да се ползва един картон. Тогава трябва да се заградят и двете групи – М и L. Възрастовите групи са: М - мъже, L - жени, U8 – деца до 8г., U10 – деца до 10г., U12 – деца до 12г., U14 – деца младша възраст, U16 – деца старша възраст, U18 – юноши и девойки младша възраст и U21 – юноши и девойки старша възраст. Трябва да отбележите пола на детските и младежките възрастови групи. Например, ако попълвате картон за момичета старша възраст, освен U16, ще трябва да заградите и L.
10. В десетото поле „Дисквалифицирани състезатели“ има две колони – в тях се вписват дисквалификациите. Първо в първата колона се вписва номера на състезателя и до него във втората номера на вратата, на която е извършено нарушението. (в старите картони, отпред на лицето се вписваше само номера на състезателя, сега вече трябва да се вписва и номера на изпуснатата врата).
11. Единадесетото поле е ново, в предишните картони нямаше такова. Тук трябва да начертаете комбинацията от врати, за която отговаряте. Когато бъдете разпределени на вратите, преди да е започнало състезанието, без да бързате начертавате комбинацията, за която отговаряте. В хода на състезанието, когато декласирате състезател, вече ще ви е много по-лесно да нарисувате нужната скица на гърба на картоната, след като вече веднъж сте я начертали отпред. За по-голяма нагледност на скиците се записват и номерата на вратите.

ГРЪБ

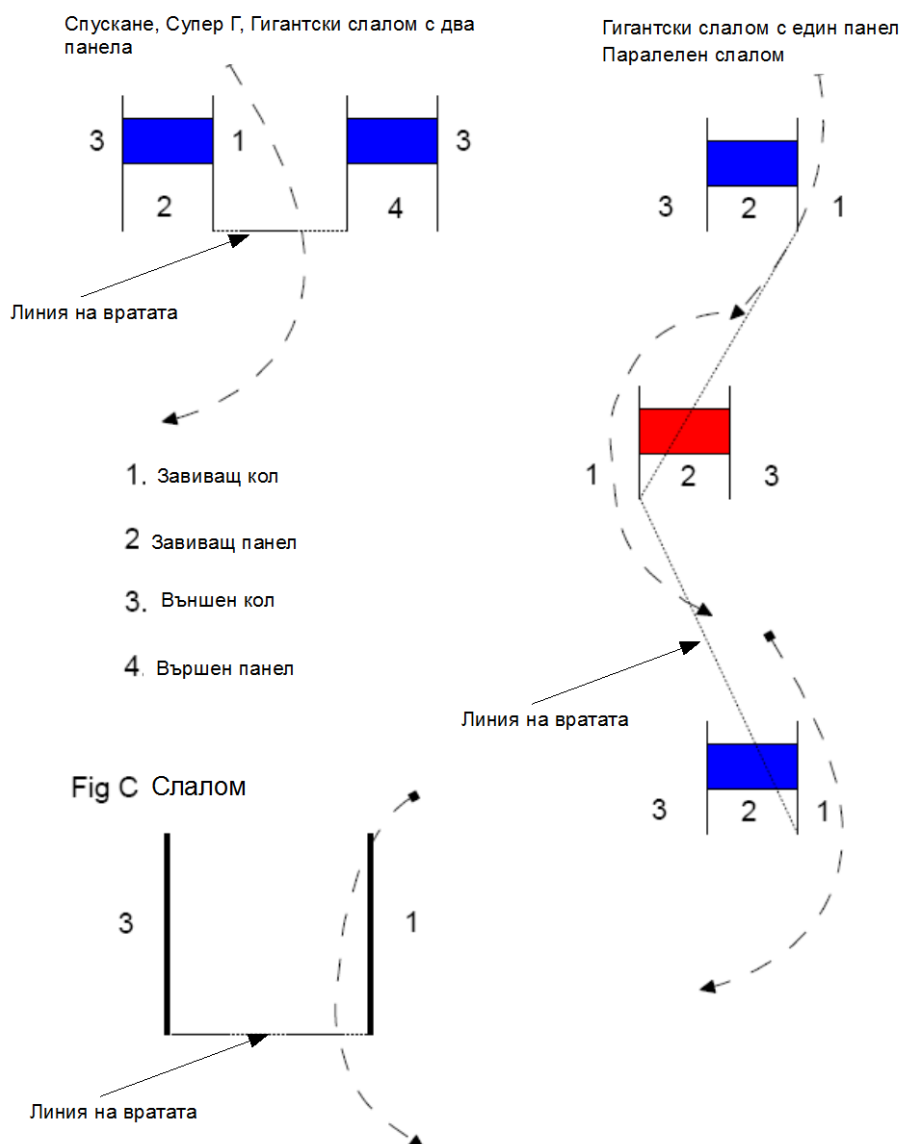
12. На гърба на картоната имате шест полета за скици на нарушенията. В горната част на всяко поле, под съответната картинка, трябва да впишете номера на декласирания състезател и номера на вратата,

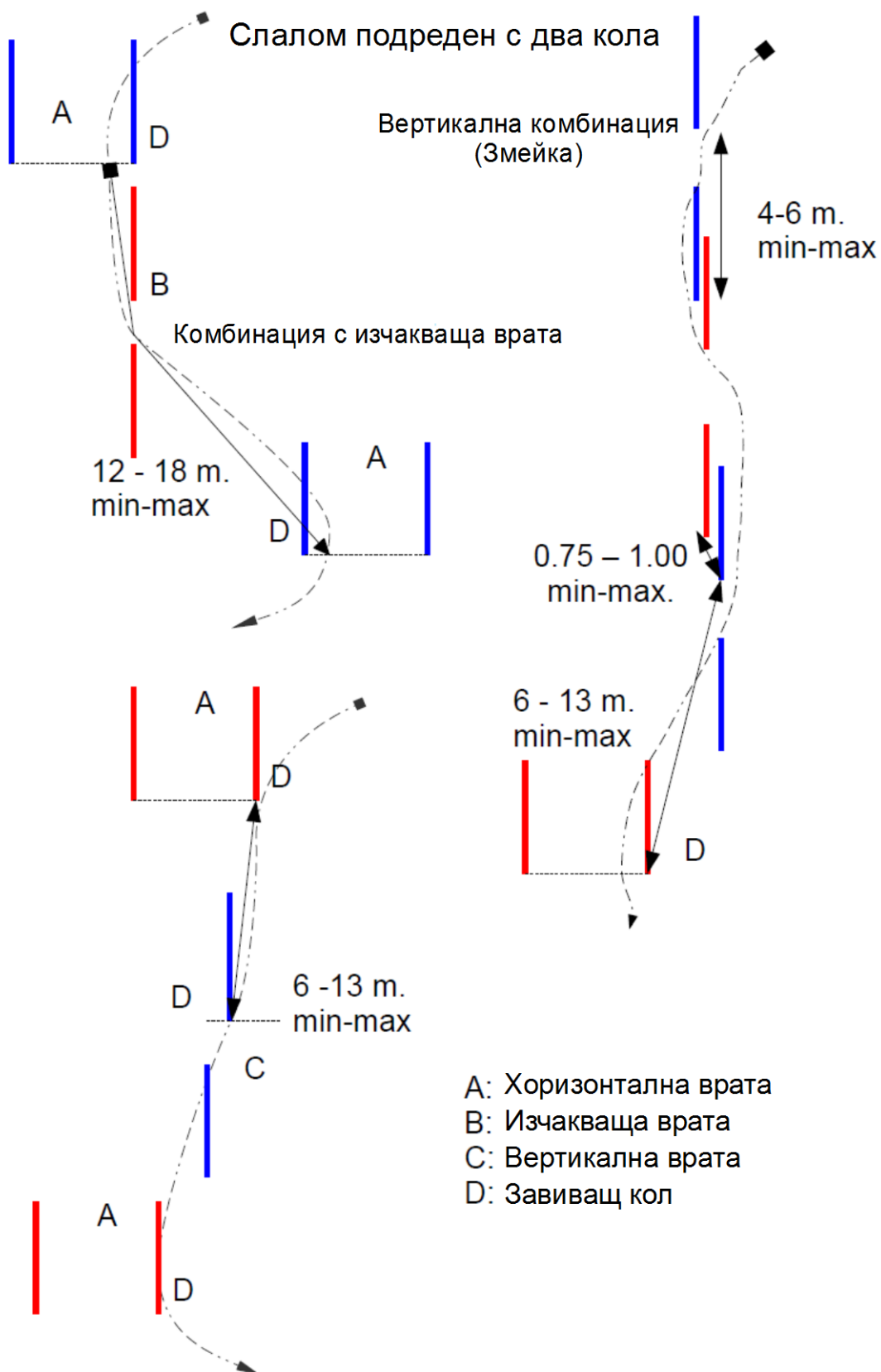
на която е извършено нарушението. Важно за скицата е, че трябва да се нарисува поне една врата преди нарушението и поне една след нарушението, т.е. скицата ви трябва да има поне три врати. Рисува се само пътя на състезателя, без да се отбелязва правилния път на преминаване. Посочват се номерата на нарисуваните врати.

13. В последното поле „Бележки“ се вписват всякакви извънредни ситуации, които водят до наказание или повторно спускане на състезател.

Указания за съдиите контролни постове:

- Една врата е правилно премината, когато двете стъпала и двата върха на състезателя са пресекли линията на вратата. Ако състезател остане без една ска, тогава двете му стъпала и върхът на ската, останала на краката му, трябва да пресекат линията на вратата.



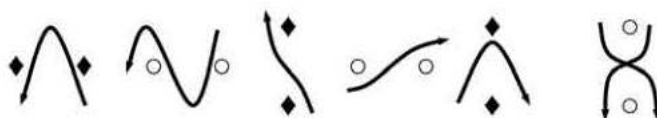


- Примерни комбинации от врати:

ВИДОВЕ ВРАТИ И КОМБИНАЦИИ ОТ ВРАТИ



- Вратите могат да бъдат преминати във всяка една посока, стига двете стъпала и двата върха на скиите на състезателя да пресекат линията на вратата:



- При слалом или гигантския слалом, подредени с един кол или панел, където няма външен кол или панел, двете стъпала и двата върха на скиите на състезателя трябва да преминат кола от същата страна, която следва естествената линия на слалом, пресичайки мислената линия, която свързва завиващ кол със завиващ кол. Ако състезател е останал само с една ска без да е извършил нарушение (например „хващане на кол“), тогава върхът на ската, останала на краката му и двете му стъпала трябва да са изпълнили горното условие. Ако състезателят не е пресякъл естествената състезателна линия от завиващ кол до завиващ кол и не е преминал по естествената състезателна линия, само в дисциплината слалом (и то, ако не пречи на следващия състезател), той може да се изкачи обратно и да заобиколи изпусната врата. При вратите, подредени с два кола (панела) – първа, последна, изчакващи врати и вертикални комбинации, важи правилото за пресичане на мислената линия между вътрешния и външния кол.

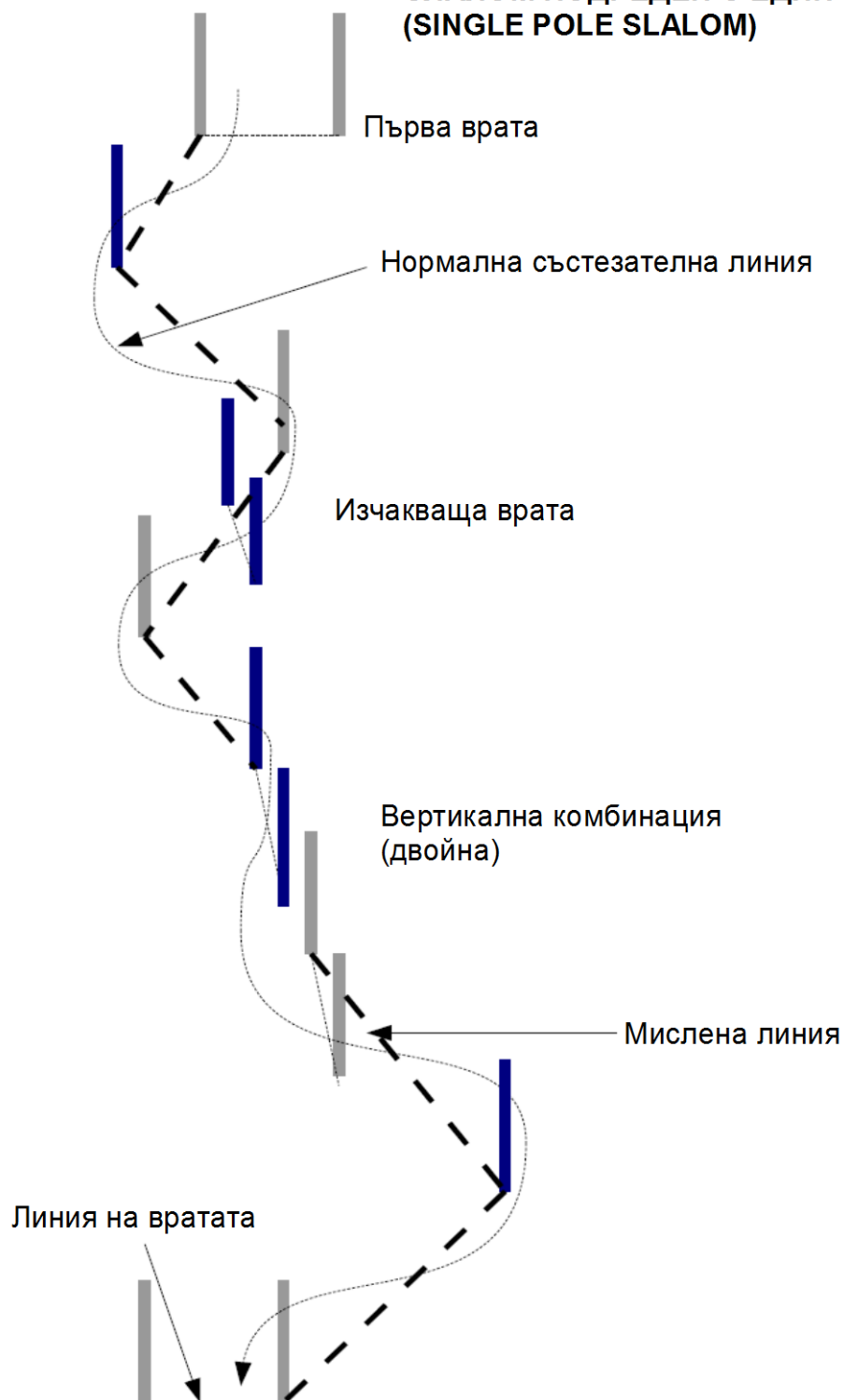


BFSKI.COM

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО СКИ

ЕИК 000 708 273, София 1142, бул. „Васил Левски“ 75 | +359 (0)2 988 3891, +359 (0)2 9300 635
Офис: София 1404, бул. „България“ 81 В | secretary@bfski.com | +359 (0)2 980 6082, +359 (0)2 984 8750

СЛАЛОМ ПОДРЕДЕН С ЕДИН КОЛ (SINGLE POLE SLALOM)



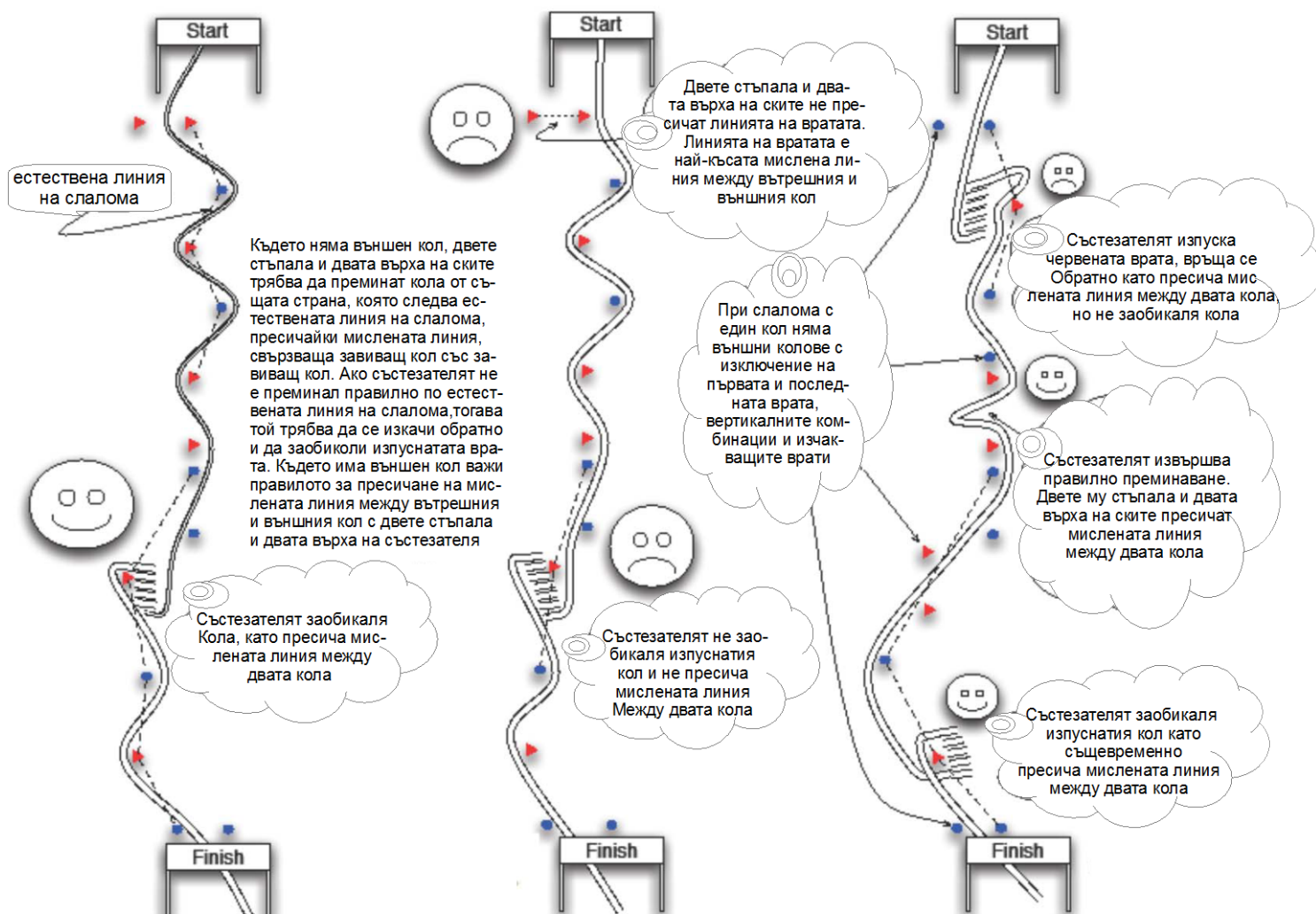
Spreading the speed, technique, heights and freedom!



Fibank
Моята банка



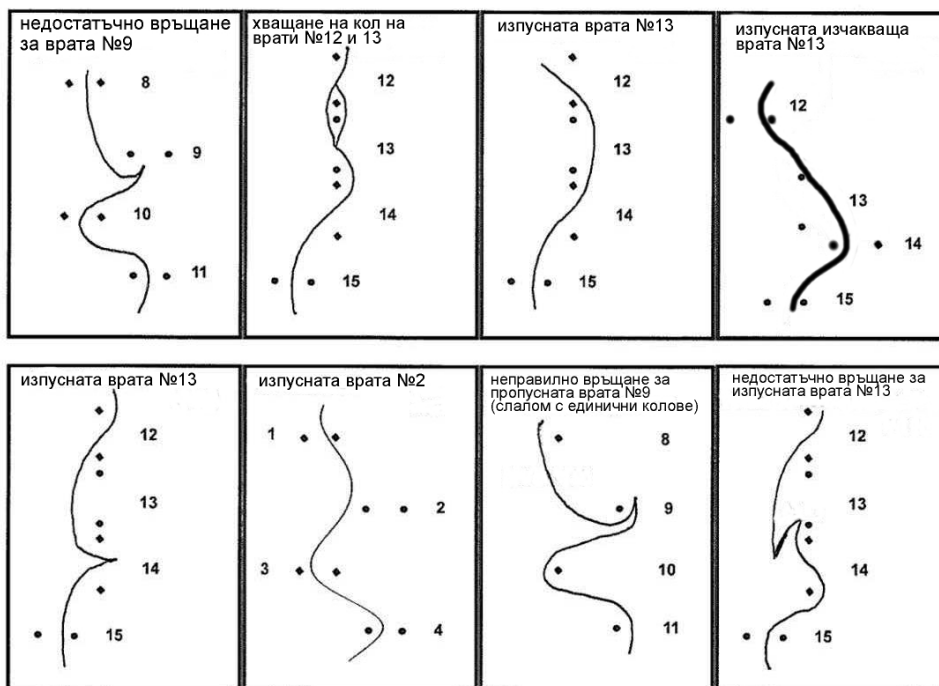
СЛАЛОМ, ПОДРЕДЕН С ЕДИН КОЛ – SINGLE POLE SLALOM



- Ако има паднал кол по трасето, тогава дупката оставена от него служи за маркер и определя линията на вратата. При липсващ кол състезателят има право на избор: или незабавно да спре при липсващата врата и да поиска повторно спускане (в този случай той задължително трябва да се обърне към съдията КП, който трябва да отбележи инцидента в картон си) или да продължи спускането си, като носи пълна отговорност да мине правилно през вратата с паднал кол (т.е. да пресече линията на вратата, която се образува от дупката на липсващия кол и другия кол)
- Ако при падане състезателят се свлече и неговите стъпала или върхове не пресекат линията на вратата, то той трябва да бъде декласиран:



- Всички нарушения трябва да бъдат ясно документирани в съдийския картон. За всяко нарушение трябва да има скица. Ако повече от един състезател допуснат една и съща грешка на една и съща врата, съдията няма нужда да рисува две еднакви скици. Достатъчно е към вече нарисуваната скица да добави и номера на втория състезател, допуснал грешката.



- Една от най-трудно забележими грешки в дисциплината слалом е грешката „хващане на кол“, особено ако състезателят притежава голяма маса и се движи с висока скорост. За да не пропусната

подобна грешка, съдиите КП трябва да са изключително концентрирани, да наблюдават върховете и стъпалата на състезателите и основите на вратите. Ако се появи съмнение за грешка, съдията КП трябва бързо да се доближи до проблемната врата и да разгледа следите оставени от състезателя. Той може да се консултира и със съседния на него съдия КП, но няма право да взема под внимание мнение на треньори и публика. Ако съдията не е напълно сигурен дали състезателят е извършил нарушение, тогава той не трябва да го дисквалифицира. При съмнение винаги се отсъжда в полза на състезателя.



- **Забрана за продължаване по трасето след пропусната врата** - ако състезател пропусне врата, той няма право да продължи през останалите врати.
- **Забрана за продължаване на спускането след спиране** – ако състезател спре напълно (напр. след падане), той няма право да се връща за изпусната врата или да продължава през останалите врати. Тази забрана важи за всички дисциплини с фиксирани интервали (спускане, супер гигантски слалом, гигантски слалом). Единственото изключение е в слалома, при условие че състезателят няма право да попречи на спускането на следващия състезател или да бъде задминат от него.
- **Даване на информация на състезател** – когато състезателят е допуснал грешка, той има право да попита съдията КП дали е допуснал грешка и тогава, ако е попитан, съдията е длъжен да даде информация дали грешката води до дисквалификация или не. При всички случаи състезателят носи пълна отговорност за собствените си действия.
- **Препречване на състезател** – ако на състезател му е било попречено докато се състезава, той трябва да спре веднага след инцидента и да го докладва на най-близкия съдия КП. След това състезателят може да отправи молба към всеки един член на Журито за повторно спускане. Причина за повторно спускане може да бъде: блокиране на пистата от служител, зрител, животно, предишен състезател. Блокиране на пистата от предмети като екипировка, липса на врата и други подобни инциденти, които са извън контрола и желанието на състезателя, които водят до значителна загуба на скорост и удължаване на състезателната линия и респективно се отразяват на постигнатото състезателно време. Всеки един инцидент, водещ до повторно спускане трябва да бъде отразен в картоната на съдията КП.



BFSKI.COM

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО СКИ

ЕИК 000 708 273, София 1142, бул. „Васил Левски“ 75 | +359 (0)2 988 3891, +359 (0)2 9300 635
Офис: София 1404, бул. „България“ 81 В | secretary@bfski.com | +359 (0)2 980 6082, +359 (0)2 984 8750

- **Външна помощ** – на състезателя няма право да му се оказва каквато и да е външна помощ по време на спускането. Ако на състезател му се окаже каквато и да е външна помощ, съдията КП трябва да отрази това в картоната си.
- **Други действия, които могат да доведат до дисквалификация или наказание:**
 - Ако състезателят се спуска по затворена състезателна писта
 - Ако състезателят не спазва инструкциите на Журито, свързани с начина на разглеждане
 - Ако състезателят не спазва инструкциите за безопасност
 - Ако състезателят се държи неспорстменски
 - Ако състезателят продължи да се състезава по трасето след като е извършил грешка, водеща до дисквалификация
- **Действия на съдията КП в случай на инцидент** – в случай на лошо падане (важи най-вече за скоростните дисциплини), при което състезателят не може да освободи състезателното трасе, първото нещо, за което съдията КП трябва да се погрижи е да се информира Журито, което от своя страна да спре състезанието и да извика медицински екип.
- **Поддържане на трасето** – съдията КП може да бъде помолен да изпълнява допълнителни задачи след като е приключил своите основни функции:
 - Подмяна на паднали колове или флагове
 - Премахване на всякакви следи от състезателното трасе
 - Поддържане на трасето чисто от паднали състезатели, екипировка, публика и др.
- **Задължения на съдията след приключване на манша (състезанието)**
 - След края на всеки манш съдията КП трябва да изчака Отговорника на КП да събере съдийските картони.
 - В случай на дисквалификации, по време на предаване на картоните съдията КП трябва да информира Отговорника на КП за тях и при нужда да даде допълнителна информация. От своя страна ОКП трябва да провери дали нарушенията са правилно и ясно документирани.
 - Ако съдия КП е дисквалифицирал състезател по време на манша, то той трябва да бъде на разположение на Журито до изтичане срока за протести или до приключване на разглеждането на евентуален протест. КП трябва да се допита до Отговорника на КП за мястото на което да изчака, за да бъде на разположение на Журито.
 - Предишната точка важи и за съдиите КП, които са били свидетели на инцидент, дори той да не е станал на зачислените им врати.
 - След края на състезанието, когато всички съдии са приключили със задълженията си, Отговорникът на КП събира съдийския състав, за да направи кратък разбор на деня и да предаде информация за следващото състезание и т.н.

Fibank
Моята банка